



ASSO.T.IM.

ASSOCIAZIONE Territoriale Imprenditori
Gravina in Puglia



Gravina 27.12.2007

Preg.mo
Dott. Antonio Di Pietro
MINISTRO delle Infrastrutture
Via Nomentana, 2
Roma

e.p.c.
On. Dott. Nichi Vendola
Governatore della Regione Puglia
Lungomare Nazario Sauro, 33
Bari

e.p.c.
On. Dott. Vito De Filippi
Governatore della Regione Basilicata
Viale della Regione Basilicata, 4
Potenza

Prot. 154

Oggetto : Tratta ferroviaria F.F.S.S. Matera – Gravina in Puglia

Ci rivolgiamo a Lei perche' sappiamo che ha una particolare attenzione ai problemi dello sviluppo delle piccole comunita' provinciali, quali i comuni delle aree interne alla Puglia e Basilicata.

Premettiamo, come Lei sapra', che stanno completando la tratta ferroviaria Ferrandina – Matera, oggi a binario morto.

La nostra idea e' quella di chiedere il proseguimento della linea ferroviaria da Matera a Gravina in Puglia, che, avendo quest'ultimo comune il collegamento delle FF SS con i comuni posti a nord di Gravina, possa raccogliere una grande utenza interessata a raggiungere **Milano e quindi l'Europa.**

Questo deve diventare l'obiettivo.

Sembrerebbe essere sfuggito il grande consenso che si avrebbe coinvolgendo una comunita' di centinaia di migliaia di utenti residenti nei comuni confinanti con Puglia e Basilicata.

Il percorso Matera – Gravina in Puglia darebbe maggior beneficio alla comunita' del bacino di **Matera** (tutta la provincia), alla comunita' del bacino di **Gravina in Puglia** (Irsina (Mt), Altamura, Poggiorsini), alla comunita' del bacino di **Spinazzola** (Palazzo S. Gervasio (Pz), Genzano di Lucania (Pz)), alla comunita' del bacino di Lavello – Melfi – Venosa – Candela (Fg) ecc... ma prima di tutto alle città d'arte come Venosa, Melfi, Gravina in Puglia e Matera che potrebbero ottenere benefici, tramite i treni che viaggiano in direzione nord o sud, dai passeggeri studenti, lavoratori, turisti e merci che gravitano su queste nostre comunita', e viceversa.

Lo stesso Presidente delle FF SS ritiene che non ha senso proseguire per Altamura - Bari perché è già presente la Ferrovia Appulo – Lucana che collega Matera ad Altamura e a Bari.

A che serve fare una duplicazione?

Inoltre i gravinesi e gli altamurani raggiungono Bari con le FAL perche' il binario delle FF SS Gravina – Bari arrivato ad Altamura torna praticamente indietro fino a Gioia del Colle e quindi anche i materni non godono di questa infrastruttura in quanto ad Altamura sarebbero costretti a cambiare e a rimettersi sul treno delle Ferrovie Appulo Lucane.

Noi chiediamo la realizzazione di 22 Km di tratta ferroviaria Matera - Gravina, che ci porti a Foggia per immetterci sulla Lecce-Bari-Foggia-Milano.

Inoltre riteniamo che i calabresi stessi risparmierebbero molto tempo se salissero su un treno che li porta a Milano deviando per Metaponto – Ferrandina – Matera – Gravina in Puglia –

Foggia.., evitando così un percorso molto piu' lungo e intasamenti nella stazione ferroviaria di Bari già troppo affollata e che costringe noi della Murgia e del materano ad andare a 60 Km di distanza per prendere un treno per Milano, per poi risalire inutilmente tutto il nord barese.

Questo vale anche in senso contrario.

I turisti che arrivano dal nord per visitare i Sassi di Matera, le Gravine, il Parco Nazionale dell'Alta Murgia e le spiagge del Metapontino (la Rimini del sud) devono avere una via diretta, una linea ferroviaria che attraversi uno scenario naturalistico eccezionale fatto di parchi e castelli presenti nelle zone incontaminate dell'entroterra meridionale d'Italia.

Gravina ha un enorme patrimonio turistico. E' sede del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, credo che prima o poi avrà il Parco delle Gravine, ha un Parco Archeologico che e' tra i piu' grandi d'Europa, ha tre musei, da sempre residenza vescovile e punto di riferimento di tutti gli ordini religiosi con monasteri e chiese di eccezionale valore, ha dato i natali a Papa Benedetto XIII, ha una cultura contadina come quella di Matera e di tutti i comuni che ho precedentemente citato. Si tratta di mettere insieme comunità che hanno caratteristiche e origini comuni.

I treni che viaggiano da Milano a Reggio Calabria e viceversa sono diversi. Noi chiediamo che solo qualcuno di questi passi dalle zone interne e dia la possibilità a queste comunità di centinaia di migliaia di persone di avere un brillante servizio che sicuramente darà un grande vantaggio all'immagine dei politici che si interesseranno a questo progetto.

Essendo un progetto di potenziamento che riguarda il confine di piu' regioni, si coinvolgono diversi Governatori regionali, molti sindaci e diverse amministrazioni provinciali tutti beneficiari di un servizio oggi assente.

Per darLe solo qualche spunto, consigliamo di consultare su internet la delibera CIPE 36/2002 riguardo al macro sistema territoriale delle Murge, che mette Matera al centro di questo territorio, direttamente collegato con il macro sistema di Campobasso (Molise) e dell'Aquila (Abruzzo). Osservate il grafico a pagina XXXIX.

Idea progetto tornata alla ribalta 5 anni fa, ma poi abbandonata.

Ci hanno inviato articoli di giornale del "corriere del giorno", datati Martedì 9 giugno 1981, dove si affronta la questione della Taranto - Cerignola Via Matera - Gravina, o Taranto - **Matera - Gravina in Puglia** - Candela - Foggia, linee in parte già realizzate.

Altri articoli del quotidiano "Puglia" del giornale "l'imprenditore lucano" già diversi anni fa' parlavano di una ferrovia Metaponto (Basilicata) - Sulmona (Abruzzo) simile ad una **spina dorsale che parte dalle aree interne dell'appennino e serve le coste**. Questa e' una idea di sviluppo dell'intero mezzogiorno; questo e' un intervento sostenibile. La competenza del suo Ministero puo' affinare gli aspetti tecnici e proporlo come una importante idea per lo sviluppo delle aree interne dell'intero mezzogiorno d'Italia.

Questa piccola opera di soli 22 km di ferrovia mette queste popolazioni nelle condizioni di guardare a Nord (Milano - Europa) e non solo ad Est (Bari - Albania).

Fra qualche settimana consegneranno i lavori della strada provinciale Matera - La Martella - Gravina che collegherà Gravina in Puglia con Matera in meno di 10 minuti via Borgo rurale di Picciano. (S.P. 53)

Questo e' il fondo valle che darà una svolta allo sviluppo del nostro territorio e a gran parte delle aree interne del meridione d'Italia, grazie solo a 22 Km di ferrovia e all'ammodernamento della restante parte, da farsi negli anni prossimi.

Sbagliare oggi, finanziando il proseguimento della tratta ferroviaria verso Altamura, significa far saltare un'opportunità di sviluppo derivante dalla realizzazione del proseguimento della tratta ferroviaria da Matera verso Gravina in Puglia e non verso Altamura.

Certi che la presente nostra proposta sarà accolta, in attesa di un gentile cenno di riscontro, ringraziamo per l'attenzione e salutiamo distintamente.

ASSOCIAZIONE Territoriale IMprenditori - CONFCOMMERCIO Gravina

Il Presidente Michele Capone

Alleghiamo le firme di consenso dei primo sostenitori dell'iniziativa Fogli 1/.....

ASSO.T.IM.

ASSOCIAZIONE Territoriale IMprenditori

Via E. Fermi, 19 - Zona industriale "S. Giuseppe Artigiano" - Gravina in Puglia - Tel. 080.3269717 - Fax. 080.3264022
Codice Fiscale : 91070270722 e-mail:michelecapone@murgia.it

I fogli con le firme di altre organizzazioni, associazioni e partiti saranno inviati successivamente, affinché' ognuna di queste le sta' raccogliendo attraverso la propria rete associativa. L'attuale gruppo promotore e' formato dalle seguenti organizzazioni che tramite i loro rappresentanti legali hanno aderito all'iniziativa:



ASSO.T.IM.

**ASSOCIAZIONE Territoriale Imprenditori
Gravina in Puglia e Poggiorsini**



CONFCOMMERCIO

Gravina in Puglia e Poggiorsini



Gravina in Puglia



Movimento Civico Gravinese



Gravina in Puglia



Gravina in Puglia