

NESSUNA ATTENZIONE PER LA TRATTA FERROVIARIA DELLA  
MATERA – GRAVINA IN PUGLIA.



commenta ora!

**P**

untuale, annunciato dal premier Silvio Berlusconi negli ultimi giorni, è arrivato il via libera del Consiglio dei Ministri al Piano per il sud. L'intervento conterà su risorse per **80 miliardi** di euro e punterà su infrastrutture, su politiche fiscali vantaggiose e sulla tanto discussa Banca del mezzogiorno. Il piano, secondo le prime indiscrezioni, dovrebbe trovare articolazione in un documento e due decreti, uno ministeriale e uno legislativo. Il prossimo martedì Poste e Bcc formalizzeranno a Unicredit l'offerta di acquisto sul Mediocredito Centrale per dare così vita alla Banca del mezzogiorno.

.....

.....

**Infrastrutture** - Obiettivo prioritario è la realizzazione, entro il prossimo decennio, di un sistema ferroviario moderno. Perno di questa strategia è la realizzazione dell'Alta Capacità su tre linee: Napoli - Bari - Lecce - Taranto; Salerno - Reggio Calabria; Catania - Palermo. Con il completamento di queste tre tratte e la realizzazione del Ponte sullo Stretto il Sud potrà contare su un moderno sistema di collegamento verso il Nord Italia e il Centro e Nord Europa.

.....

26/11/2010

NESSUNA ATTENZIONE PER LA TRATTA FERROVIARIA DELLA  
MATERA – GRAVINA IN PUGLIA.