

PROPOSTA PROGETTUALE

PER LA CITTA MURGIANA DELLA QUALITA' E DEL BENESSERE

Luglio 2008

OGGETTO:

Tratta ferroviaria Matera Borgo rurale La Martella – Gravina in Puglia

DESCRIZIONE DEL PROGETTO:

Premettiamo, come Lei saprà, che stanno completando la tratta ferroviaria Ferrandina – Matera, oggi a binario morto.

La nostra idea è quella di chiedere il proseguimento della linea ferroviaria da Matera a Gravina in Puglia, che, avendo quest'ultimo comune il collegamento delle FF SS con i comuni posti a nord di Gravina, possa raccogliere una grande utenza interessata a raggiungere Milano e quindi l'Europa.

Questo deve diventare l'obiettivo.

Sembrerebbe essere sfuggito il grande consenso che si avrebbe coinvolgendo una comunità di centinaia di migliaia di utenti residenti nei comuni confinanti con Puglia e Basilicata

Il percorso Matera – Gravina in Puglia darebbe maggior beneficio alla comunità del bacino di Matera (tutta la provincia), alla comunità del bacino di Gravina in Puglia (Irsina (Mt), Altamura, Poggiorsini), alla comunità del bacino di Spinazzola (Palazzo S. Gervasio (Pz), Genzano di Lucania (Pz), alla comunità del bacino di Lavello – Melfi – Venosa – Candela (Fg) ecc... ma prima di tutto alle città d'arte come Venosa, Melfi, Gravina in Puglia e Matera che potrebbero ottenere benefici, tramite i treni che viaggiano in direzione nord o sud, dai passeggeri studenti, lavoratori, turisti e merci che gravitano su queste nostre comunità, e viceversa.

Lo stesso Presidente delle FF SS ritiene che non ha senso proseguire per Altamura - Bari perché è già presente la Ferrovia Appulo – Lucana che collega Matera ad Altamura e a Bari.

A che serve fare una duplicazione?

Inoltre i gravinesi e gli altamurani raggiungono Bari con le FAL perché il binario delle FF SS Gravina – Bari arrivato ad Altamura torna praticamente indietro fino a Gioia del Colle e quindi anche i materni non godono di questa infrastruttura in quanto ad Altamura sarebbero costretti a cambiare e a rimettersi sul treno delle Ferrovie Appulo Lucane.

Noi chiediamo la realizzazione di 22 Km di tratta ferroviaria Matera - Gravina, che ci porti a Foggia per immetterci sulla Lecce-Bari-Foggia-Milano.

Inoltre riteniamo che i calabresi stessi risparmierebbero molto tempo se salissero su un treno che li porta a Milano deviando per Metaponto – Ferrandina – Matera – Gravina in Puglia – Foggia.., evitando così un percorso molto più lungo e intasamenti nella stazione ferroviaria di Bari già troppo affollata e che costringe noi della Murgia e del materano ad andare a 60 Km di distanza per prendere un treno per Milano, per poi risalire inutilmente tutto il nord barese.

Questo vale anche in senso contrario.

I turisti che arrivano dal nord per visitare i Sassi di Matera, le Gravine, il Parco Nazionale dell'Alta Murgia e le spiagge del Metapontino (la Rimini del sud) devono

avere una via diretta, una linea ferroviaria che attraversi uno scenario naturalistico eccezionale fatto di parchi e castelli presenti nelle zone incontaminate dell'entroterra meridionale d'Italia.

Gravina ha un enorme patrimonio turistico. E' sede del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, credo che prima o poi avrà il Parco delle Gravine, ha un Parco Archeologico che e' tra i piu' grandi d'Europa, ha tre musei, da sempre residenza vescovile e punto di riferimento di tutti gli ordini religiosi con monasteri e chiese di eccezionale valore, ha dato i natali a Papa Benedetto XIII, ha una cultura contadina come quella di Matera e di tutti i comuni che ho precedentemente citato. Si tratta di mettere insieme comunità che hanno caratteristiche e origini comuni.

I treni che viaggiano da Milano a Reggio Calabria e viceversa sono diversi. Noi chiediamo che solo qualcuno di questi passi dalle zone interne e dia la possibilità a queste comunità di centinaia di migliaia di persone di avere un brillante servizio che sicuramente darà un grande vantaggio all'immagine dei politici che si interesseranno a questo progetto.

Essendo un progetto di potenziamento che riguarda il confine di piu' regioni, si coinvolgono diversi Governatori regionali, molti sindaci e diverse amministrazioni provinciali tutti beneficiari di un servizio oggi assente.

Per darLe solo qualche spunto, consigliamo di consultare su internet la delibera CIPE 36/2002 riguardo al macro sistema territoriale delle Murge, che mette Matera al centro di questo territorio, direttamene collegato con il macro sistema di Campobasso (Molise) e dell'Aquila (Abruzzo). Osservate il grafico a pagina XXXIX.

Idea progetto tornata alla ribalta 5 anni fa, ma poi abbandonata.

Ci hanno inviato articoli di giornale del "corriere del giorno", datati Martedì 9 giugno 1981, dove si affronta la questione della Taranto - Cerignola Via Matera - Gravina, o Taranto - Matera - Gravina in Puglia - Candela - Foggia, linee in parte già realizzate. Altri articoli del quotidiano "Puglia" del giornale "l'imprenditore lucano" già diversi anni fa' parlavano di una ferrovia Metaponto (Basilicata) - Sulmona (Abruzzo) simile ad una spina dorsale che parte dalle aree interne dell'appennino e serve le coste. Questa e' una idea di sviluppo dell'intero mezzogiorno; questo e' un intervento sostenibile. La competenza del suo Ministero puo' affinare gli aspetti tecnici e proporlo come una importante idea per lo sviluppo delle aree interne dell'intero mezzogiorno d'Italia.

Questa piccola opera di soli 22 km di ferrovia mette queste popolazioni nelle condizioni di guardare a Nord (Milano - Europa) e non solo ad Est (Bari - Albania). Fra qualche settimana consegneranno i lavori della strada provinciale Matera - La Martella - Gravina che collegherà Gravina in Puglia con Matera in meno di 10 minuti via Borgo rurale di Picciano. (S.P. 53)

Questo e' il fondo valle che dara' una svolta allo sviluppo del nostro territorio e a gran parte delle aree interne del meridione d'Italia, grazie solo a 22 Km di ferrovia e all'ammodernamento della restante parte, da farsi negli anni prossimi.

Sbagliare oggi, finanziando il proseguimento della tratta ferroviaria verso Altamura, significa far saltare un'opportunità di sviluppo derivante dalla realizzazione del proseguimento della tratta ferroviaria da Matera verso Gravina in Puglia e non verso Altamura.

Certi che la presente nostra proposta sarà accolta, in attesa di un gentile cenno di riscontro, ringraziamo per l'attenzione e salutiamo distintamente.

ENTE O INDIVIDUO PROPONENTE :

PON Piano Operativo Nazionale con il cofinanziamento della Citta Murgiana della Qualita' e del Benessere

GRADO DI CONSENSO :

Elevato. Coinvolge tutta la popolazione della Citta' Murgiana che avrebbe una stazione ferroviaria con fermate di treni nazionali a Gravina in Puglia e Poggiorsini

OSTACOLI PREVEDIBILI :

Non ne individuiamo

SINEGIE CON ALTRI PROGETTI :

Tutto lo sviluppo del territorio passa attraverso la mobilita' di persone e merci su rotaie. Il futuro dei trasporti e' rappresentato dalla ferrovia per motivi di risparmio energetico e di inquinamento

MATURITA' ISTITUZIONALE :

Tutti i comuni a nord di Gravina ne sarebbero interessati, coinvolgendo anche tre amministrazioni provinciali, e due amministrazioni Regionali

COSTO E FINANZIAMENTI POSSIBILI :

Notizie ufficiose della direzione tecnica delle FF SS stimano un investimento complessivo di circa 50 milioni di euro.

RESPONSABILITA' DI PROGETTAZIONE – REALIZZAZIONE – GESTIONE :

FF.SS.

PROPOSTA DA :

Il Presidente Michele Capone -ASSO.T.IM. – CONFCOMMERCIO – Gravina/Poggiorsini
ALLEANZA NAZIONALE
MOVIMENTO CIVICO GRAVINESE
ITALIA DEI VALORI
RIFONDAZIONE COMUNISTA
CGIL territoriale
FORZA ITALIA

Tale proposta ha riscosso un consenso **TOTALE** da parte dei componenti dei tavoli tematici costituiti per la valutazione delle idee progettuali

Vedi sito www.lacittamurgiana.it